

Banen zeewedstrijd 8 september 2018

1. De banen worden bekend gemaakt dmv een bord op het startschip.
2. De startlijn bevindt zich in de Noord Pampus en wordt gevormd door de denkbeeldige lijn tussen de grote mast van het startschip en een oranje opblaasboei. Afvaart is in westelijke richting. U hoeft niet direct het betonde vaarwater te respecteren. Vanaf de P4A moet u binnen de betonning blijven. Wees alert op ondieptes!
3. De betonning van het Slijkgat en de Noord pampus geldt als **merkteken** van de baan en dient aan de **vaarwaterzijde** gepasseerd te worden. De overige betonning dient alleen op de in de baan beschreven wijze gerond of gepasseerd te worden.
4. **Wanneer het Baannummer gevolgd wordt door de letter "R", dan moet de baan in tegengestelde richting gevaren worden.** De boeien die volgens de tekst aan bakboord gerond moeten worden, dienen bij het varen in tegengestelde richting aan stuurboord gehouden te worden en omgekeerd.
5. **Als in de banen staat bv Gate HA 10 – SG(sb) dan dient u tussen de HA 10 en de SG boei door te varen en de SG aan stuurboord(sb) te houden en door deze denkbeeldige lijn te varen.**
6. **De finish tussen het westelijk havenhoofd en de P12.**

Baan 1 ca. 21 mijl (NO-ZW)

Start – Slijkgat – Gate HA10–SG(sb) – Slijkgat – Noord Pampus – Finish

Baan 2 ca. 21 mijl (NO-ZW)

Start – Slijkgat – Gate HA10–SG(sb) – Hinder (bb) – Gate HA10-SG(bb) – Slijkgat – Noord Pampus – Finish

Baan 3 ca. 25 mijl (ZW-NO)

Start – Slijkgat – Gate HA10-SG(sb) – SH(sb) – Gate HA10–SG(bb) – Slijkgat – Noord Pampus – Finish

Baan 4 ca. 32 mijl (ZW-NO)

Start – Slijkgat – Gate HA10-SG(sb) – Hinder (bb) – Gate HA10-SG(sb) - SH(bb) – Gate HA10– SG(bb) – Slijkgat – Noord Pampus – Finish

Baan 5 ca. 31 mijl (WNW-OZO)

Start – Slijkgat – Gate HA10-SG(sb) – Goeree(sb) – Gate HA10-SG(bb) – Slijkgat – Noord Pampus – Finish

Baan 6 ca. 33 mijl (NO-ZW)

Start – Slijkgat – Gate HA10-SG(sb) – SH(sb) – Gate HA10-SG(bb) - Hinder (sb) – Gate HA10–SG(bb) - Slijkgat – Noord Pampus – Finish

Baan 7 ca. 35 mijl (WNW-ZO)

Start – Slijkgat – Gate HA10-SG(sb) – Goeree(bb) – SH(bb) - Gate HA10-SG(bb) – Slijkgat – Noord Pampus – Finish

Baan 8 ca. 35 mijl (NNW-OZO)

Start – Slijkgat – Gate HA10-SG(sb) – SH(sb) - Goeree(sb) – Gate HA10-SG(bb) – Slijkgat – Noord Pampus – Finish

Baan 9 ca. 36 mijl (W-OZO)

Start – Slijkgat – Gate HA10-SG(sb) – Hinder(bb) - Goeree(bb) – Gate HA10-SG(bb) – Slijkgat – Noord Pampus – Finish

Baan 10 ca. 36 mijl (O-WNW)

Start – Slijkgat – Gate HA10 – SG(sb) – Goeree(sb) - Hinder (sb) – Gate HA10-SG(bb) – Slijkgat – Noord Pampus – Finish

Baan 11 ca. 40 mijl (NO)

Start – Slijkgat – Gate HA10 –SG(sb) – Hinder(bb) – Goeree(bb) – SH(bb) - Gate HA10- SG(bb) – Slijkgat – Noord Pampus – Finish

Baan 12 ca.45 mijl (NO)

Start – Slijkgat – Gate HA10 –SG(sb) – Hinder(bb) – Goeree(bb) – SH(bb) - Gate HA10- SG(bb) – Hinder(bb)- Gate HA10- SG(bb) -Slijkgat – Noord Pampus – Finish

Baan 13 ca.50 mijl (NO)

Start – Slijkgat – Gate HA10 –SG(sb) – Hinder(bb) – Goeree(bb) – Ooster(bb) - Gate HA10- SG(bb) – Hinder(bb)- Gate HA10- SG(bb) -Slijkgat – Noord Pampus – Finish

Baan 14 ca.58 mijl (NO)

Start – Slijkgat – Gate HA10 –SG(sb) – Hinder(bb) – Goeree(bb) – Ooster(bb) - Gate HA10- SG(bb) – Hinder(bb)- Gate HA10- SG(bb)- Hinder(bb)- Gate HA10- SG(bb) -Slijkgat – Noord Pampus – Finish

Baan 15 ca. 39 mijl (NNW-OZO)

Start – Slijkgat – Gate HA10-SG(sb) – Ooster(sb) - Goeree(sb) – Gate HA10-SG(bb) – Slijkgat – Noord Pampus – Finish

Baan 16 ca. 35 mijl (NNW-OZO)

Start – Slijkgat – Gate HA10-SG(sb) – SH(sb) - Goeree(sb) – SG(bb) – Hinder(bb) - Gate HA10-SG(bb) - Slijkgat – Noord Pampus – Finish

Baan 17 ca. 35 mijl (NNW-OZO)

Start – Slijkgat – Gate HA10-SG(sb) – Hinder(bb) - Goeree(bb) – SG(sb) – SH(sb) - Gate HA10-SG(bb) – Slijkgat – Noord Pampus – Finish

Baan 18 ca. 39 mijl (ZW of NO)

Start – Slijkgat – Gate HA10-SG(sb) – Ooster(sb) – SG(bb) – Goeree(bb) – Gate HA10-SG(bb) – Slijkgat – Noord Pampus – Finish

Baan 19 ca. 46 mijl (ZW of NO)

Start – Slijkgat – Gate HA10-SG(sb) – Ooster(sb) – SG(bb) –SH(bb) – SG(bb) - Goeree(bb) – Gate HA10-SG(bb) – Slijkgat – Noord Pampus – Finish

Baan 20 ca. 44,5 mijl (W-O)

Start – Slijkgat – Gate HA10 –SG(sb) – Ooster(sb) – Goeree(sb) – Hinder(sb) - Gate HA10- SG(bb) – Slijkgat – Pampus – Finish

Baan 21 ca. 44,5 mijl (O-W)

Start – Slijkgat – Gate HA10 –SG(sb) – Hinder(bb) – Goeree(bb) –Ooster(bb) - Gate HA10- SG(bb) – Slijkgat – Pampus – Finish

Baan 22 ca. 46,5 mijl (NW-SO)

Start – Slijkgat – Gate HA10 –SG(sb) – Ooster(sb) – Goeree(sb) –Ooster(bb) - Gate HA10- SG(bb) – Slijkgat – Pampus – Finish

Baan 23 ca. 42,5 mijl (NW-SO)

Start – Slijkgat – Gate HA10 –SG(sb) – Ooster(sb) – Goeree(sb) – SH(bb) - Gate HA10- SG(bb) -Slijkgat – Pampus – Finish

Baan 24 ca. 39 mijl (NW-SO)

Start – Slijkgat – Gate HA10 –SG(sb) – Ooster(sb) – Goeree(sb) – Gate HA10- SG(bb) -Slijkgat – Pampus – Finish

Alternatieve banen Lichtplatform Goeree Race bij afgelasting; op het Haringvliet

1. De banen worden bekend gemaakt dmv het banenbord op het startschip.
2. De startlijn bevindt zich in de DELTAGEUL en wordt gevormd door een denkbeeldige lijn tussen de grote mast van het startschip en een oranjeboei.
3. De **X-boei** is een bestaande ton van het vaarwater die op het startschip bekend gemaakt zal worden. (Als bijv. X=A1(sb), dan dient X gelezen te worden als boei A1 die aan stuurboord gehouden dient te worden.) Als er geen X-boei opgegeven wordt, komt deze te vervallen.
4. Om een goede baan te verkrijgen moeten 'rakken' (aangeduid met A:, B:, C:, D: zie onderaan) gecombineerd worden. Op het startschip zal de juiste combinatie bekend gemaakt worden. Wanneer bijv. Baan 1,A,C,D en X=DG10(sb) opgegeven wordt, dan moet u eerst naar de DG10, vervolgens naar de DG8 door de Deltageul, DG7 kunt u in dit geval dus 'negeren'.
5. Er zal naar gestreefd worden om het 1^e rak een zo'n goed mogelijk kruisrak te laten zijn.
6. De finishlijn wordt gevormd door een denkbeeldige lijn tussen de rode lichtopstand van de Heliushaven en een Duracellboei. Finish in oostelijke richting kruisen.

7. De hoofdbetonning van het vaarwater (incl. de scheidingstonnen) geldt als merkteken van de baan en moet aan de vaarwaterzijde gepasseerd te worden, met uitzondering van de boeien die in de baanbeschrijving als keerboei worden aangemerkt en tenzij anders vermeld in de baanbeschrijving.

Baan 1 ca. 30 mijl

A: Start – “X”-boei

B: DG7(sb)

C: DG8(sb)

D: door Deltageul, Lens, Haringvliet en Vuile Gat – VG15/HV60(sb) – door Haringvliet, langs Den Bommel en Middelharnis – door Aardappelgat – HV1A2(sb)– HV2(sb)– Finish

Baan 2 ca. 25 mijl

A: Start – “X”-boei

B: DG7(sb)

C: DG8(sb)

D: door Deltageul, Lens, Haringvliet – HV20/KG13(bb) – door Korendijksegeul – HV12(bb)- HV21/A20(sb) door Aardappelgat – HV1A2(sb) – door Lens en Haringvliet – HV21/A20(bb) – Haringvliet – HV12(bb) – Haringvliet – HV3(sb)- HV2(sb)– Finish